### Rufino-Manuel Madrid Calzada



### Rufino-Manuel Madrid Calzada

# Vencer la noche

## La Sevilla iluminada

(Historia del alumbrado público de Sevilla)



Colección: Historia y Geografía

#### EDICIÓN DIGITAL DE LA PRIMERA EDICIÓN IMPRESA 2007

#### COMITÉ EDITORIAL:

José Beltrán Fortes (Director de la Editorial Universidad de Sevilla) Araceli López Serena (Subdirectora)

Concepción Barrero Rodríguez
Rafael Fernández Chacón
María Gracia García Martín
Ana Ilundáin Larrañeta
Emilio José Luque Azcona
María del Pópulo Pablo-Romero Gil-Delgado
Manuel Padilla Cruz
Marta Palenque Sánchez
José Leonardo Ruiz Sánchez
Antonio Tejedor Cabrera

Reservados todos los derechos. Ni la totalidad ni parte de este libro puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopia, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistemas de recuperación, sin permiso escrito de la Editorial Universidad de Sevilla.

#### © EDITORIAL UNIVERSIDAD DE SEVILLA 2017

Porvenir, 27 - 41013 Sevilla

Tlfs.: 954 487 447; 954 487 452; Fax: 954 487 443

Correo electrónico: eus4@us.es Web: <a href="http://www.editorial.us.es">http://www.editorial.us.es</a>

#### © RUFINO-MANUEL MADRID CALZADA, 2017

ISBNe: 978-84-472-2065-6

Digitalización y realización interactiva: Santi García. santi@elmaquetador.es

# ÍNDICE

1 1010B011 111001110 1111B001 2 0111111	13 19
CAPÍTULO I "DISIPAR LAS TINIEBLAS" : LA ILUMINACIÓN DE ACEITE	
	25 31
Primer Reglamento General de iluminación urbana de España	37
Nuevas cláusulas en los Bandos de alumbrado	40
Creación del "Ramo de Alumbrado"	42
Organización del alumbrado de aceite	47
Presupuesto económico	55
Primeras calles con iluminación de faroles de aceite	58
El alumbrado de aceite en el primer tercio del siglo XIX	70
Etapa de reajustes en el Ramo de Alumbrado	80
Una etapa de gran impulso del alumbrado público	87
Creciente desinterés de los asentistas por el alumbrado de aceite	94
La lenta agonía del alumbrado público de aceite	99
Epílogo	04
CAPÍTULO II UNA CIUDAD EN PENUMBRA: LA ILUMINACIÓN A GAS	
Antecedentes históricos de un "Nuevo arte de alumbrado"	07

Los comienzos del gas en Andalucía	112
Sevilla renueva su sistema de alumbrado público	115
Primeras calles sevillanas iluminadas a gas	120
Organización del alumbrado a gas	126
Desencuentros Compañía de gas – Ayuntamiento	131
Ampliación de la red de distribución	134
Un largo y complicado litigio	137
"Catalana de Gas" llega a Sevilla	145
La industria del gas en competencia con el alumbrado eléctrico: los mecheros "Aüer"	157
Un último impulso del alumbrado a gas	164
Enfrentamiento entre dos sistemas de alumbrado	168
Rivalidad "Catalana" – "Sevillana"	172
Desenlace final de una situación insostenible	177
HÁGASE LA LUZ: LA ELECTRICIDAD, SISTEMA DEFINITIVO	
La electricidad desde la perspectiva histórica local	179
Primeras noticias sobre la electricidad en Sevilla	181
Importancia de la "Electricidad Médica"	187
Institución sevillana pionera en el desarrollo de la electricidad en España	193
Primer ensayo de electricidad en Sevilla	196
Etapa "Demostrativo/Ferial" en el proceso de implantación de la electricidad	200
Primeros proyectos para instalar el sistema de alumbrado eléctrico en Sevilla	203
Dos proyectos maduros de alumbrado eléctrico	206
Comerciantes sevillanos se interesan por el nuevo sistema de alumbrado	210

"Empresa Sevillana de Alumbrado Eléctrico": primera compañía	
eléctrica de la ciudad	214
Inauguración de la central: comienzan los problemas	217
Una sociedad importante: "Fábrica de Electricidad Enrique Bonnet"	221
Últimos años de la Compañía "Bonnet"	232
Bibliografía	235
Anexo	230
Alicau	433

Vencer la noche es un libro que describe la evolución histórica del servicio de alumbrado público de Sevilla, desde mediados del siglo XVIII, momento en el que se inicia la organización de un mínimo sistema de iluminación de sus calles y plazas con faroles de aceite, hasta comienzos del siglo XX en el que la electricidad sustituye al gas.

El estudio específico de servicios como el abastecimiento de agua de las ciudades, el alcantarillado, la limpieza, etc., es un aspecto que ha estado generalmente alejado de la preocupación de los historiadores a pesar de que son infraestructuras que contribuyen de forma muy importante a la habitabilidad de las ciudades y a dotar de mayor bienestar a sus habitantes. Vencer la noche es el primer texto que aborda la evolución histórica de la implantación de los sucesivos sistemas de alumbrado en una misma ciudad.

Sevilla establece la organización de un mínimo sistema de alumbrado público con faroles de aceite con el objetivo fundamental de evitar la inseguridad durante las noches así como con la intención de ampliar, sobre todo en la actividad comercial, el periodo diario de tiempo económicamente productivo. Cuando Sevilla inicia la organización planificada del alumbrado de aceite, las principales ciudades europeas empezaban ya a contar con un alumbrado fijo y estable utilizando el gas, sistema que llegará a Sevilla cincuenta años más tarde.

Analizar la historia de este servicio contribuye a conocer la vida cotidiana de los habitantes de la ciudad y, por tanto, a desvelar aspectos poco conocidos de su intrahistoria. Especialmente relevantes se pueden considerar en este sentido las etapas de cambio de un sistema de alumbrado a otro ya que no sólo repercuten en fuertes tensiones entre los regidores de la ciudad sino que provocarán violentos enfrentamientos entre los partidarios de uno u otro sistema y, sobre todo por motivos laborales, entre empleados del alumbrado del gas y la electricidad que llegarona tener trágicas consecuencias.

El capítulo dedicado a la iluminación eléctrica contiene un estudio minucioso de los antecedentes y el importante papel desempeñado por los pocos científicos preocupados por la nueva fuente de energía, así como la historia de las sociedades que inician el proceso de implantación de la electricidad antes de la fundación de "Sevillana de Electricidad". Así como destacar la importancia que Sevilla tuvo en la introducción del alumbrado eléctrico en España al realizar uno de los primeros ensayos de este nuevo sistema en la azotea de su Ayuntamiento.

El texto incorpora aspectos novedosos sobre la organización de los distintos sistemas de iluminación y aporta series de datos inéditos tanto el primitivo Ramo de Alumbrado como sobre el proceso de expansión viaria de cada uno de los sistemas de iluminación que sucesivamente se fueron implantando.

#### RUFINO-MANUEL MADRID CALZADA

Licenciado en Geografía e Historia por la Universidad de Sevilla. Profesor Asociado de la Facultad de Filosofía y Letras entre 1973 y 1978 y posteriormente en la Facultad de Ciencias Empresariales. Doctor en Historia Económica por la Universidad de Sevilla con la Tesis: "Consumo y producción de Energía Eléctrica en Andalucía (1880-1990)".

